



BD 1042

Desmalezadora a gasolina



Atención Lea, entienda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar esta herramienta

Manual del Usuario y Garantía

INDICE

PRECAUCIONES GENERALES PARA LA OPERACIÓN

1 Mantener el área de trabajo limpia, áreas y bancos de trabajo desordenados son causa de daños personales.

2 Considerar el medio ambiente del área de trabajo. Mantener el área de trabajo bien iluminada.

3 Protegerse contra descargas eléctricas. Evitar el contacto del cuerpo con las superficies puestas a tierra. Por ejemplo; tubos, radiadores, cocinas eléctricas, refrigeradores.

4 No dejar que los visitantes toquen las herramientas. Todos los visitantes deberán mantenerse alejados del área de trabajo. Guardar las herramientas que no se usen y colocarlas en lugares secos, altos o cerrados, fuera del alcance de los niños.

5 No forzar las herramientas, éstas trabajarán más y con mayor seguridad cuando cumplan con las especificaciones para la cual fueron diseñadas.

6 Usar las herramientas apropiadas. No forzar pequeñas herramientas o accesorios al realizar el trabajo de herramientas de mayor potencia. No utilizar herramientas para otros propósitos para los cuales no fueron diseñadas, por ejemplo, no utilizar sierras circulares para cortar ramas de arboles o troncos.

7 Vestir apropiadamente. No ponerse ropas que queden flojas ni tampoco joyas. Estas podrían quedar atrapadas en las partes móviles de las herramientas. Cuando se trabaje en exteriores, se recomienda el uso de guantes de goma y calzado que no resbale.

8 Usar gafas de protección. Usar también mascarillas contra el polvo si las condiciones fuesen polvorientas.

9 En caso de ser necesario, asegurar la pieza de trabajo (siempre y cuando sea posible) esto es más seguro para el operario.

10 No extenderse excesivamente para efectuar un trabajo. Mantener en todo momento un buen balance y base de apoyo.

11 Mantener cuidadosamente las herramientas. Tenerlas siempre limpias y afiladas para obtener un mejor rendimiento y un funcionamiento más seguro. Seguir siempre las instrucciones para la lubricación y el cambio de accesorios. Mantener la herramienta limpia y libre de aceite y grasa.

12 Apagar la unidad cuando no se use, antes de repararla, y cuando se cambie los accesorios como por ejemplo, cuchillas, tanzas, etc.

13 Evitar puestas en funcionamiento sin fin alguno. Cuando se pongan en marcha las herramientas, cerciorarse de que los interruptores estén en las posiciónes de desconectados.

14 Estar siempre alerta y poner atención a lo que se esta haciendo, usar el sentido común y no operar con las herramientas cuando se este cansado o bajo efecto de drogas o alcohol.

15 Comprobar las piezas dañadas. Antes de seguir con el funcionamiento de las herramientas, las piezas que estén dañadas deberán comprobarse cuidadosamente para determinar si pueden funcionar apropiadamente y cumplir con la función para las que fueron diseñadas. Comprobar la alineacion y agarrotamiento de piezas móviles, rotura de piezas, montura y cualquier otra anomalía que pudiese afectar al rendimiento de la herramienta. Cualquier pieza que estuviese dañada deberá repararse apropiadamente o cambiarse en cualquier centro de reparaciones autorizado, al menos que se indique, lo contrario en este manual de instrucciones. Procurar que los interruptores defectuosos los cambie un centro de reparaciones autorizado . No usar las herramientas si sus interruptores no funcionasen apropiadamente.

16 No usar las herramientas a explosión para otras aplicaciones que no sean las especificadas en las Instrucciones de uso.

17 El uso de cualquier recambio o accesorio que no venga recomendado en el manual del usuario o catálogo puede ocasionar el daño de la máquina.

18 La reparación de cualquier máquina debe ser efectuada por un servicio técnico autorizado. El fabricante no es responsable de ningún daño causado por la reparación que una persona no autorizada hubiese realizado, ni tampoco del maltrato de la máquina.

19 Para asegurar la integridad operacional de las herramientas a explosión, no quitar las cubiertas ni los tornillos instalados.

20 No tocar piezas móviles ni accesorias a menos que la máquina halla sido apagada.

21 No limpiar las partes de plásticos con disolventes, como naftas, alcohol, amoníaco y aceite porque contienen aditamentos clóricos que pueden agrietar las partes de plástico.

22 Usar solamente piezas de repuestos originales.

POR FAVOR LEA

Estimado Cliente,
Gracias por comprar este producto. Con una operación y mantenimiento adecuado, le proveerá varios años de uso.
Para hacer el mejor uso de su inversión, ASEGURESE de familiarizarse con TODO el contenido en el manual del usuario antes de intentar operar y mantener su desmalezadora.
Asegúrese de seguir cuidadosamente las ilustraciones paso por paso en este manual para arrancar, operar y mantener su producto nuevo.
En este manual se encontraran las siguientes expresiones de advertencia:
NOTA: ADVERTENCIA, PRECAUCION y GARANTIA. Una NOTA: se utiliza para comunicar información adicional, para resaltar una explicación en particular, o para desarrollar la descripción de un paso.
El G (SIMBOLO DE GARANTIA) sirve de aviso de que a menos que las instrucciones o procedimientos no sean seguidos, cualquier daño causado anulará la garantía y las reparaciones estarán a cargo del dueño.
Ponga mayor atención a las precauciones de seguridad. Están escritas para su protección y contienen información importante que usted debe saber para operar sin riesgo su desmalezadora.
En caso de que necesite para su máquina mantenimiento,repuestos o atención de la garantia,por favor,dirigirse al Servicio Técnico autorizado o bien comunicarse al número telefónico que alli figura para que le indiquen el Sevicio Técnico Autorizado más cercano a su domicilio.

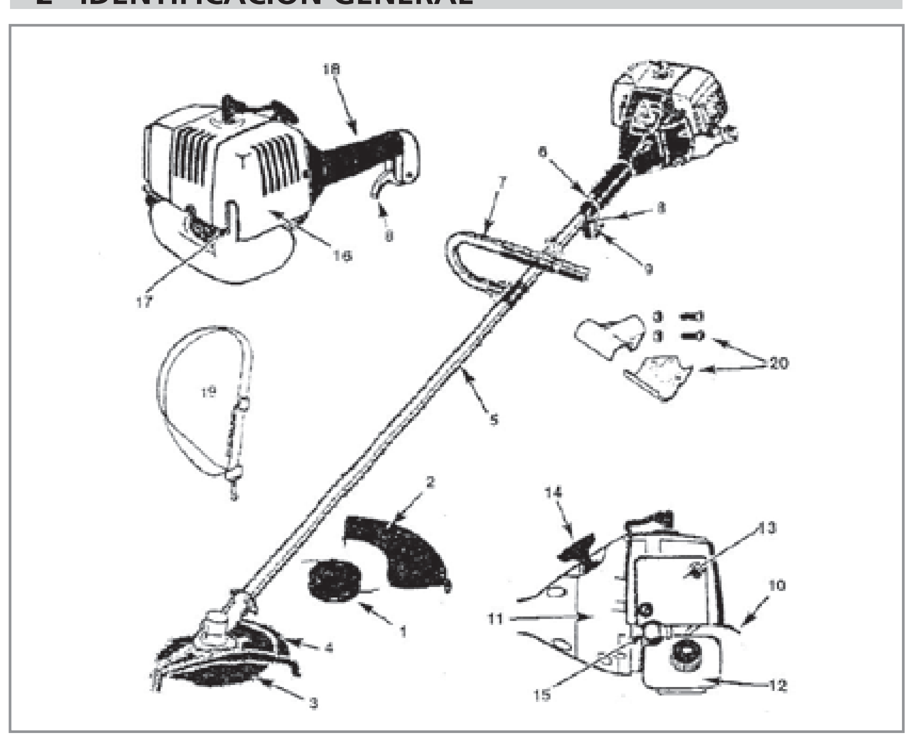


1• INFORMACIÓN GENERAL

ESPECIFICACIONES TECNICAS

CILINDRADA	42 cc
CAPACIDAD DE CORTE	430 mm - 17"
CAPACIDAD DE CORTE CON HOJA	255 mm - 10"
TRANSMISION	Eje sólido con caja de engranajes
LARGO DE EJE	1,5m - 59"
PESO	8,5kg - 18,73lb

2• IDENTIFICACION GENERAL



1 CABEZAL
2 GUARDA CUCHILLAS
3 CUCHILLA
4 GUARDA DE LA CUCHILLA
5 BARRAL
6 TORNILLO DE RETENCION DEL BARRAL
7 MANUBRIO
8 GATILLO DE ACELERACION
9 INTERRUPTOR DE IGNICION
10 CEBADOR
11 CARCAZA DE VOLANTE
12 TANQUE DE COMBUSTIBLE
13 CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE
14 MANIJA DEL MECANISMO DE ARRANQUE
15 BOMBIN
16 PROTECTOR
17 PANTALLA DEL ARRESTA LLAMAS
18 EMPUÑADURA
19 ARNES
20 ABRAZADERA, TUERCAS Y TORNILLOS

CARACTERISTICAS DE SEGURIDAD

4 EL GUARDA CUCHILLA debe instalarse para prevenir que los desechos salten hacia el operador protegiendolo de la acción de la cuchilla.
16 PROTECTOR ayuda a evitar que las manos, el cuerpo y/o los materiales del combustible hagan contacto con el silenciador caliente.
17 LA PANTALLA DEL ARRESTA LLAMAS retiene el carbón y otras particulas flameables de hasta 0.6mm (0.023") de tamaño de flujo de descarga.

3• PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

3-1. QUE HACER

LEER EL MANUAL DEL USUARIO Y TODOS LOS SUPLEMENTOS (SI SE ADJUNTAN) POR COMPLETO ANTES DE OPERAR SU DESMALEZADORA.

1. USAR ROPA AJUSTADA O UNIFORME DE TRABAJO RESISTENTE que ofrezca protección, como pantalones largos, zapatos de trabajo seguros, guantes de trabajo pesado, casco de seguridad, careta protectora de seguridad, o lentes de seguridad para protección de los ojos y tapones para los oídos de un grado correcto u otras barreras contra el ruido para protección de los oídos.
2. REABASTECER EL COMBUSTIBLE EN UN LUGAR SEGURO. Abrir la tapa del combustible para liberar cualquier presión que se pudiera haber formado en el tanque del combustible.
   Para evitar el riesgo de fuego alejarse por lo menos 3 metros (10 pies) del área de abastecimiento del combustible antes de poner en marcha la desmalezadora.

3. CUMPLIR CON LAS REGULACIONES DE PREVENCION CONTRA EL FUEGO. EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS LEYES LOCALES, ESTATALES O FEDERALES ES RESPONSABILIDAD DEL USUARIO. La desmalezadora incluye una pantalla del parachispas suministrada en el kit del usuario.
4. APAGAR LA DESMALEZADORA antes de colocarla sobre el piso
5. SOSTENER SIEMPRE LA DESMALEZADORA FIRMEMENTE CON LAS DOS MANOS, con el pulgar y los dedos sujetando los manubrios.
6. MANTENER APRETADOS TODOS LOS TORNILLOS Y SUJETADORES. No operar nunca el equipo si está mal ajustado o no está ensamblado por completo y con seguridad.
7. MANTENER SECOS LOS MANUBRIOS, limpios y libres de la mezcla del combustible.
8. MANTENGA EL CARRETEL PORTA TANZA TAN CERCA AL PISO COMO SEA PRACTICO Evite el contacto de objetos pequeños con el carretel porta tanza. Cuando corte en un declive, párese debajo del nivel el carretel porta tanza.
9. REVISE EL AREA QUE VA A PODAR POR SI HAY DESECHOS que puedan ser golpeados o arrojados durante la operación.
10. MANTENGA TODAS LAS PARTES DE SU CUERPO Y ROPA ALEJADAS DEL CARRETEL PORTA TANZA cuando encienda o esté encendido el motor.
11. APAGUE EL MOTOR antes de examinar la tanza de la desmalezadora.
12. ALMACENAR EL EQUIPO LO MAS LEJOS POSIBLE DE FUENTES DE IGNICION, como calentadores de agua accionados con gas, secadores de ropa, hornos de petróleo, calentadores portátiles, etc.
13. SIEMPRE CONSERVE el protector de desechos, carretel porta tanza y motor libres de acumulación de desperdicios.
14. LA OPERACION DEL EQUIPO debe restringirse siempre a personas adultas y capacitadas en forma adecuada.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE LA CUCHILLA PARA CESPED/MALEZA

1. SEGUIR TODAS LAS ADVERTENCIAS y las instrucciones referentes a la operación e instalación de la cuchilla.
2. LA CUCHILLA PUEDE SALIR EXPULSADA VIOLENTAMENTE POR EL MATERIAL QUE NO PUEDA CORTAR – El impulso de la cuchilla puede provocar la amputación de brazos o de piernas. Mantener alejada a la gente o a los animales 10 metros (30 pies) en todas las direcciones.
   Si la cuchilla hace contacto con materiales extraños durante su operación, apagar el motor y dejar que la cuchilla se detenga. Revisar después que la cuchilla no esté dañada. Siempre tirar la cuchilla si está torcida o rota.
3. LA CUCHILLA IMPULSA LOS OBJETOS VIOLENTAMENTE –Puede quedarse ciego o sufrir heridas. Utilice siempre protección para los ojos, cara y piernas. Limpiar siempre el área de trabajo para quitar cualquier objeto extraño antes de utilizar la cuchilla. Mantener alejada a la gente o a los animales 10 metros (30 pies) en todas las direcciones.
4. INSPECCIONE SU DESMALEZADORA DE CESPED Y ACCESORIOS ANTES DE SU USO - Nunca use su desmalezadora al menos que todos los componentes de la cuchilla estén correctamente instalados.
5. LA CUCHILLA SE DESLIZA DESPUES DE ACTIVAR LA ACELERACION - La cuchilla deslizante lo puede cortar a usted o a los espectadores. Antes de llevar a cabo cualquier servicio en la cuchilla, apagar siempre el motor y asegurarse de que la cuchilla deslizante se haya detenido.
6. ZONA DE PELIGRO DE 20 METROS (60 PIES) DE DIAMETRO – Los espectadores pueden quedarse ciegos o sufrir heridas. Mantener alejada a la gente o a los animales 10 metros (30 pies) en todas direcciones.

3-2. QUE NO HACER

1. G NO UTILIZAR NINGUN OTRO COMBUSTIBLE que no sea el recomendado en el manual. Se deben seguir siempre las instrucciones de la Sección de Combustible y Lubricación de este manual. No utilizar nunca nafta a menos que esté mezclada en forma adecuada con lubricante para motor de 2 tiempos. De lo contrario se provocarán daños permanentes al motor, anulando la garantía del fabricante.
2. NO FUMAR al estar reabasteciendo de combustible o mientras está operando el equipo.
3. NO OPERAR LA DESMALEZADORA SIN EL SILENCIADOR y si el protector del silenciador no está bién instalado.
4. NO TOCAR ni dejar que las manos o el cuerpo estén en contacto con el silenciador caliente o con los cables de la bujía de encendido.
5. NO OPERAR LA DESMALEZADORA EN POSICIONES DIFICILES DE MANEJAR, fuera de equilibrio, con los brazos extendidos, o con una sola mano. Usar siempre las dos manos al operar la desmalezadora con los pulgares y los dedos rodeando los manubrios.
6. NO LEVANTE EL CARRETEL PORTA TANZA arriba del nivel del piso mientras esté operando la desmalezadora.
7. NO USE LA DESMALEZADORA PARA OTROS PROPOSITOS que no sean la poda de césped o áreas de jardín.
8. NO OPERAR LA DESMALEZADORA POR PERIODOS PROLONGADOS. Dejarla descansar periódicamente.
9. NO OPERAR LA DESMALEZADORA BAJO EL EFECTO DEL ALCOHOL O DROGAS.
10. NO OPERAR LA DESMALEZADORA SI NO SE HA INSTALADO EL PROTECTOR DE DESECHOS Y/O LA GUARDA Y SI NO ESTAN EN BUENAS CONDICIONES.

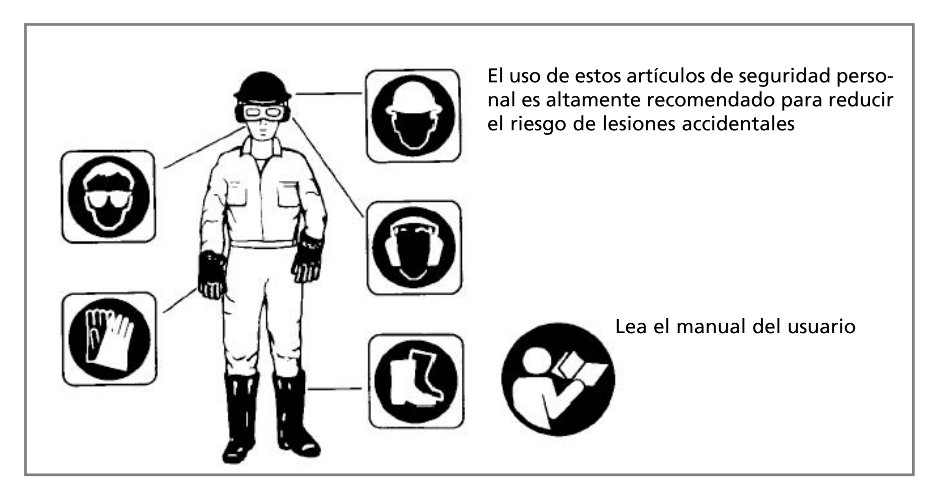
G 11. NO AÑADIR , QUITAR O ALTERAR NINGUN COMPONENTE DE ESTE PRODUCTO. De lo contrario se pueden provocar heridas personales y/o daños a la desmalezadora anulando la garantía del fabricante.

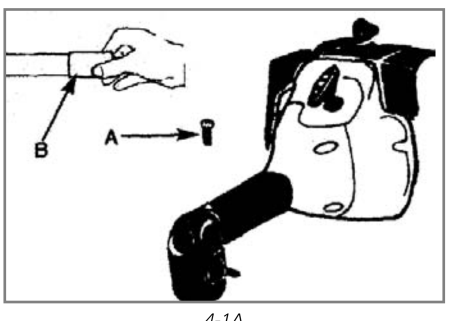
12. NO OPERE la desmalezadora cerca o alrededor de líquidos o gases inflamables, aunque se encuentre en ambientes cerrados o al aire libre. Puede resultar una explosión y/o incendio.

G 13. NO USE NINGUN OTRO ADITAMENTO DE CORTE. Use exclusivamente partes de reemplazo y accesorios originales, que están diseñados específicamente para mejorar el rendimiento y maximizar el funcionamiento seguro de nuestros productos. De no hacerlo así, puede ocasionar un rendimiento pobre y posibles daños. Utilice sólo el carretel porta tanza suministrado con este producto. No use ningún otro aditamento de corte. El uso de estos invalidará la garantía de fábrica y podría provocar heridas corporales serias.

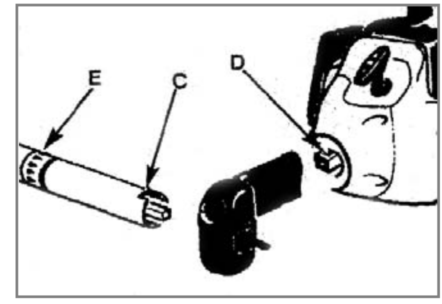


SIMBOLOS INTERNACIONALES





4-1A



4-1B

4• INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

4-1. ENSAMBLE DEL EJE IMPULSOR

PRECAUCION

No arrancar el motor hasta que la desmalezadora esté ensamblada correctamente. De lo contrario se podrían provocar daños al motor y/o heridas personales al operador.

1. Quitar el tornillo de retención (A) del eje localizado en el manubrio cerca del ensamble del gatillo. Quitar el protector de plástico (B) del eje impulsor (Figura 4-1A)
2. Colocar el motor hacia arriba en una superficie nivelada o una mesa de trabajo como se ilustra (Figura 4-1A).

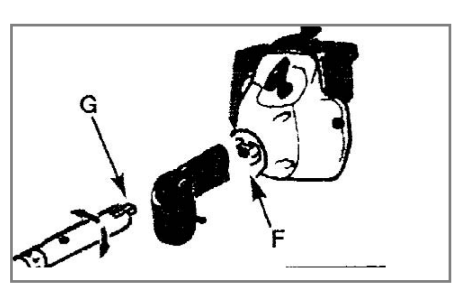
NOTA: Localizar la muesca (C) en el extremo del eje. Esta muesca deberá alinearse con la argolla de localización (D) moldeada dentro del manubrio (Figura 4-1B).

3. Para engranar el eje impulsor dentro del acoplamiento del motor, insertar el eje dentro de la

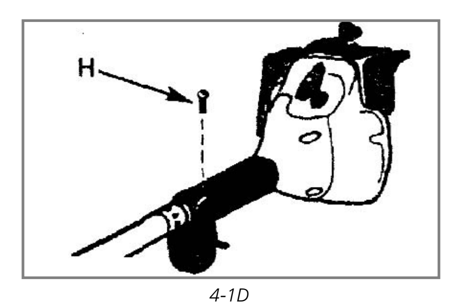
abertura de la caja del ventilador. Girar el eje a la izquierda o a la derecha hasta sentir que la muesca del eje se alinea con la argolla dentro del manubrio.

El eje deberá insertarse arriba de las flechas (E) para un engranaje adecuado (Figura 4-1B)

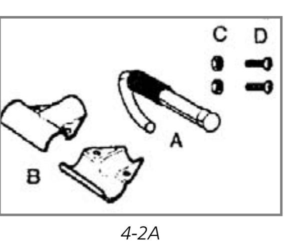
NOTA: El ensamble del impulsor del motor está equipado con un acoplamiento hembra (F) cuadrado que deberá conectarse al eje impulsor macho (G) cuadrado como se muestra en la (Figura 4-1C).



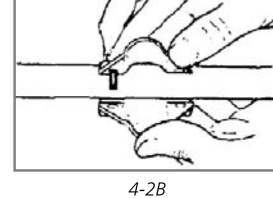
4-1C



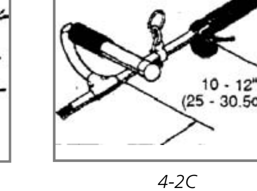
4-1D



4-2A



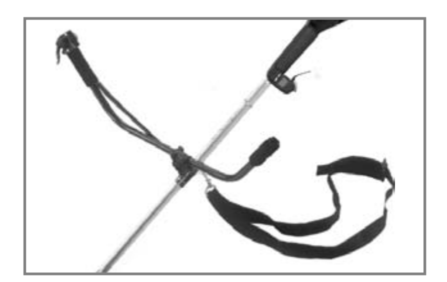
4-2B



4-2C

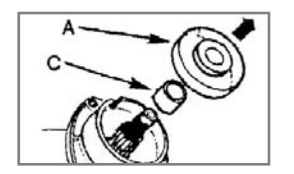
4-2. ENSAMBLE DEL MANUBRIO "J"

1. Para instalar el manubrio en la desmalezadora, se necesitarán los siguientes componentes del kit del propietario: manubrio " J" (A), abrazadera (B), tuercas (C) y tornillos (D) (Figura 4-2A).
2. Instalar las 2 mitades de la abrazadera en el eje. Enroscar un poco los tornillos y las tuercas. La abertura de la abrazadera va en el lado del amortiguador de la desmalezadora (Figura 4-2A)
3. Insertar el manubrio en la abrazadera como se muestra (Figura 4-2C). Ajustar la abrazadera a una distancia cómoda de la aceleración.
   Apretar los tornillos de la abrazadera (Figura 4-2C).

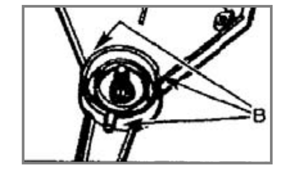


4-3. ENSAMBLE DEL MANUBRIO "BICICLETA"

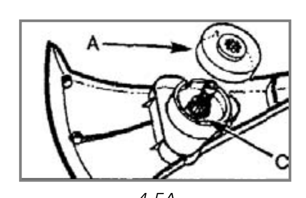
Las instrucciones del ensamble son similares al modelo anterior.



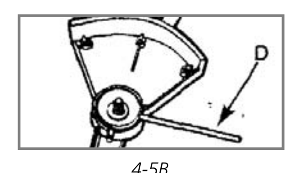
4-4A



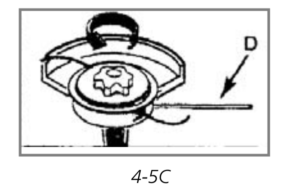
4-4B



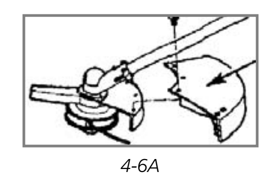
4-5A



4-5B



4-5C


4-6A

4.4. INSTALACION DE LA GUARDA DE LA CUCHILLA

1. Quitar la arandela estriada y el separador del eje de la caja de engranajes (Figura 4-4A).
2. Colocar el protector en la caja de engranajes y alinear los orificios de montaje, insertar los tornillos (B) como se muestra en la ilustración y ajustar bien (Figura 4-4B)
3. Volver a colocar la arandela estriada y el separador, asegurándose que estén en su posición.

4.5. INSTALACION DEL CARRETEL PORTA TANZA

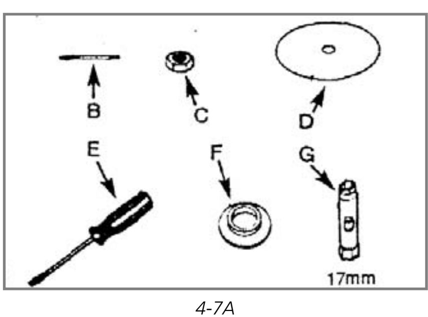
1. Instale la arandela (A) asegurándose que el espaciador esté en su posición (Figura 4-5A)
2. Inserte el perno de retención (D) y enrosque el carretel porta tanza en el eje, ajustelo a mano solamente (Figura 4-5B y 4-5C).

4-6. INSTALACION DEL BORDE DEL GUARDA CUCHILLA

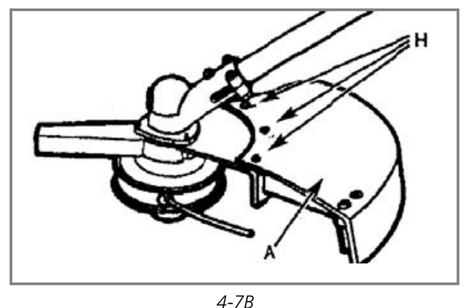
1. Voltear la desmalezadora e instalar el borde protector de desechos (A) como se muestra (Figura 4-6A)

PRECAUCION

El borde siempre debe instalarse para desechar en forma adecuada la tanza excedente de la desmalezadora y proteger al operador.



4-7A



4-7B

4-7 INSTALACION DEL CARRETEL PORTA TANZA

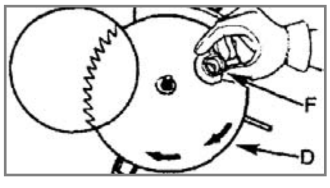
ADVERTENCIA / PRECAUCION

- NUNCA utilizar la desmalezadora si la cuchilla está torcida o si sus dientes están astillados o incompletos. Reemplazar las cuchillas dañadas de inmediato.
- NUNCA operar la desmalezadora con una cuchilla que no tenga instalada en forma adecuada la guarda de la cuchilla mecánica.
- NUNCA operar la desmalezadora con una guarda dañada.
- Usar siempre guantes de trabajo pesado al manejarse e instalar la cuchilla.

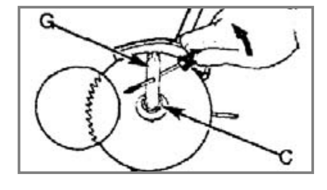
1. Para instalar la cuchilla se necesitan las partes enlistadas arriba: Pasador de sujeción (B), tuerca (C), cuchilla (D), atornillador (E), brida (F), desvolvedor (G) (el atornillador no se proporciona) (Figura 4-7A).
2. Quitar los tres tornillos (H). Quitar el guarda de la cuchilla (A). Utilizar el pasador de sujeción (B) para evitar que gire el collarin mientras se desmonta el carretel porta tanza (girar en SENTIDO DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ) (Figura 4-7B).
3. Dejar el pasador de sujeción (B) en su lugar.

ADVERTENCIA

Asegurarse de que el orificio central de la cuchilla esté bien calibrado al árbol del collarin.

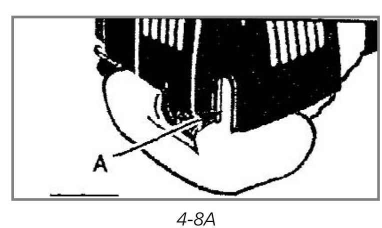


4-7C



4-7D

4-7E



4-8A

4. Instalar la cuchilla (D) con los dientes apuntando en SENTIDO DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ como se muestra en la ilustración (Figura 4-7C).
5. Instalar la brida (F) con la SUPERFICIE PLANA hacia la cuchilla (Figura 4-7C).

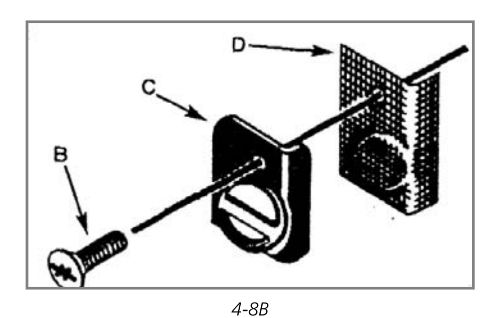
NOTA: Asegurarse de que la cuchilla esté centrada en el eje.

ADVERTENCIA / PRECAUCION

6. Apretar bien la tuerca (C) girándola EN SENTIDO CONTRARIO A LAS MANEJILLAS DEL RELOJ con desvolvedor (G).
   Desmontar el pasador de sujeción (Figura 4-7D).
7. Instalar la clavija hendida (K) (FIGURA 4-7E). Extienda los extremos de la clavija hendida por separado para asegurar la retención.

4-8. INSTALACION DE LA PANTALLA DEL ARRESTA LLAMAS

1. Colocar la desmalezadora sobre una mesa de trabajo o una superficie nivelada con el lado del amortiguador frente a usted como se muestra (figura 4-8A).
2. El acceso al área de la pantalla puede lograrse a través de la abertura del lado izquierdo del protector del amortiguador (A) (Figura 4-8A). No es necesario desmontar el protector del amortiguador para instalar la pantalla



4-8B

3. Con ayuda de un atornillador, desmontar el tornillo de retención (B) de la cubierta de la pantalla. Localizar la cubierta de la pantalla (C) metálica y la pantalla del arresta llamas (D), la cubierta de la pantalla y asegurarlas en su lugar con el tornillo de retención (Figura 4-8B)

NOTA: La pantalla sucia del arresta llamas puede reducir en forma dramática el rendimiento.

4. Instalar la pantalla del arresta llamas, la cubierta de la pantalla, y asegurarse en su lugar con el tornillo de retención (Figura 4-8B).

5•COMBUSTIBLE Y LUBRICACION

5-1. COMBUSTIBLE

Utilizar nafta super sin plomo mezclada con aceite mineral común para motor de 2 tiempos (20:1). ó aceite sintético para motor de 2 tiempos. (40:1)

G Nunca utilizar nafta pura en la desmalezadora. Esto provocará daños permanentes al motor y anulará la garantía para ese producto. No utilizar nunca una mezcla de combustible que haya estado almacenada más de 90 días.

G No use nigún producto de aceite de 2 tiempos con una mezcla recomendada de (100:1). Si la causa del daño al motor es la lubricación insuficiente, se anulará la garantia para ése caso

5-2. MEZCLA DEL COMBUSTIBLE

Mezcle el combustible con aceite de 2 tiempos en un recipiente aprobado. Use la tabla de mezcla (5-5 pág. 20) para una proporción correcta. Agite el recipiente para asegurar la mezcla completa.
La falta de lubricación anulará la garantía del motor.

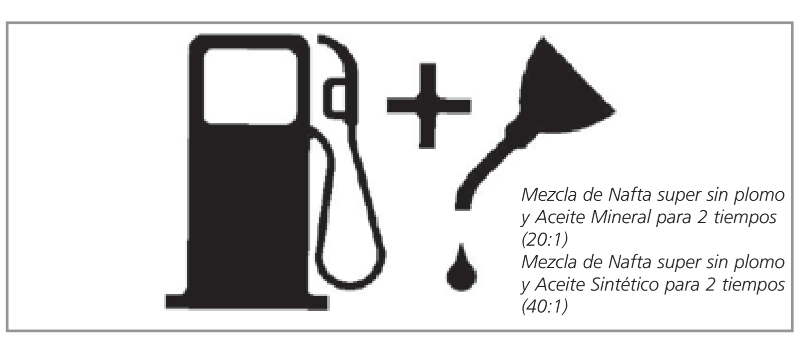
5-3. TABLA DE MEZCLA DE COMBUSTIBLE

A) **Procedimiento de mezcla para aceite mineral de 2 tiempos**	**A)** **20 partes de nafta super sin plomo por 1 parte de aceite mineral de 2 tiempos**
B) **Procedimiento de mezcla para aceite sintético de 2 tiempos**	**B)** **40 partes de nafta super sin plomo por 1 parte de aceite sintético de 2 tiempos**

5-4. COMBUSTIBLE RECOMENDADO

Algunas naftas convencionales son mezcladas con oxigenados tales como alcohol o un compuesto de éter para cumplir con las reglas de limpieza del aire. Su motor está diseñado para operar satisfactoriamente con cualquier nafta super sin plomo usada para automóviles, incluyendo naftas super sin plomo oxigenadas.

5-5. SIMBOLOS DE COMBUSTIBLE Y LUBRICACION

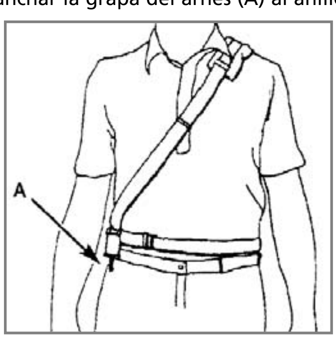


Mezcla de Nafta super sin plomo y Aceite Mineral para 2 tiempos (20:1)
Mezcla de Nafta super sin plomo y Aceite Sintético para 2 tiempos (40:1)

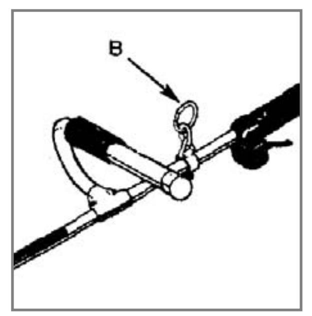
6•INSTRUCCIONES DE OPERACION

6-1. ARNES DEL HOMBRO.

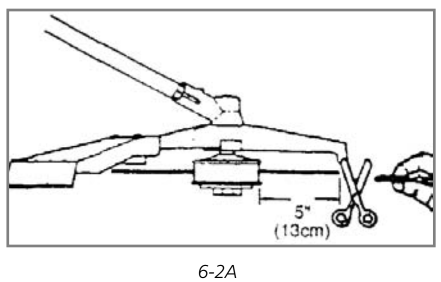
USAR SIEMPRE EL ARNES DEL HOMBRO cuando se opere la desmalezadora con la cuchilla. Colocar el arnés a la desmalezadora después de arrancar la desmalezadora mientras la desmalezadora esta operando en VACIO. APAGAR EL MOTOR antes de juntar el arnés del hombro.
1. Colocar el arnés de tal forma que la correa del hombro esté sobre su hombro IZQUIERDO.
2. Enganchar la grapa del arnés (A) al anillo (B) montado en el eje. (Figura 6-1A y 6-1B).



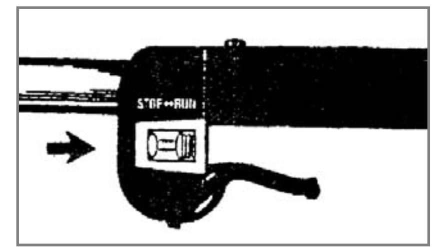
6-1A



6-1B

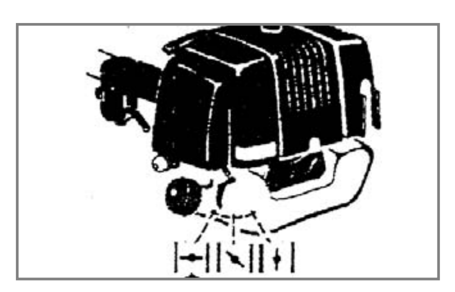


6-2A

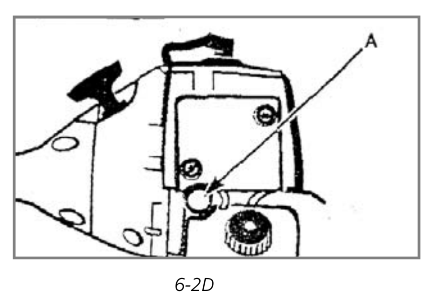




6-2B



6-2C



6-2D

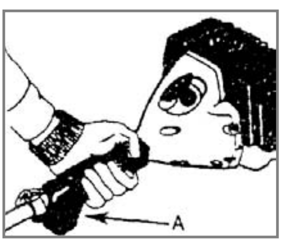
3. Ajustar la longitud de la correa del hombro de tal forma que el carretel porta tanza esté paralelo al terreno cuando cuelgue de la correa. Deben llevarse a cabo unos cuantos balanceos de práctica sin poner en marcha el motor para determinar el equilibrio correcto.

NOTA: Desprender el arnés del hombro de la desmalezadora antes de poner en marcha el motor.

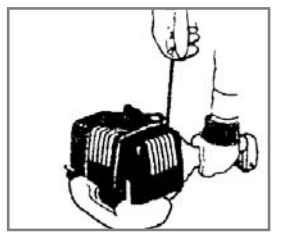
6-2. ARRANQUE DEL MOTOR FRIO

NOTA: Para minimizar la carga del motor durante el arranque y el calentamiento, ajustar la línea excedente de la desmalezadora a 13 cm. (5”) (Figura 6-2A).

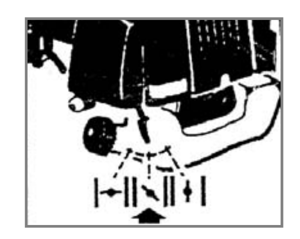
1. Colocar el Interruptor de ignición en la posición MARCHA “RUN” (Figura 6-2B).
2. Su desmalezadora está diseñada con un cebador de 3 posiciones; CEBADOR” ” MEDIO “ ” Y “CORREA ” ”. Mover la palanca del cebador a la posición de CEBADOR “H” (Figura 6-2C).
3. Cargar de combustible el carburador. Presione y suelte el cebador (A) 10 veces (Figura 6-2D).



6-2E



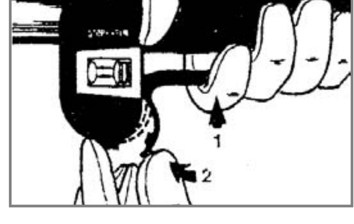
6-2F



6-2G



6-2H



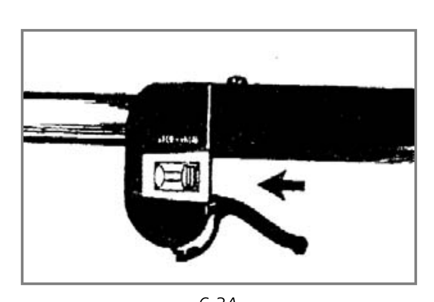
6-2J

4. Agarre el mango firmemente - mantenga apretado el gatillo para una completa aceleración (Figura 6-2E).
5. Tire la cuerda del mecanismo de arranque un poco, hasta que se sienta la resistencia, (aprox. 10.5cm.). Se requiere un tirón rápido y suave para un encendido potente de bujías. Tire la cuerda del mecanismo de arranque enérgicamente 4 veces.
6. Mueva la palanca del cebador hacia la posición de ARRANQUE “ ” (Figura 6-2G).
7. Tire otra vez la cuerda del mecanismo de arranque 4 veces (Figura 6-2F).
8. Una vez que el motor haya arrancado, deje el cebador en la posición de ARRANQUE “ ” durante 10”.
9. Mueva el cebador a la posición OPERAR “ ” (Figura 6-2H).
10. Oprima el gatillo para liberar el seguro de válvula de acelerador.
11. Si el motor no arranca, repita los pasos 1 al 10.

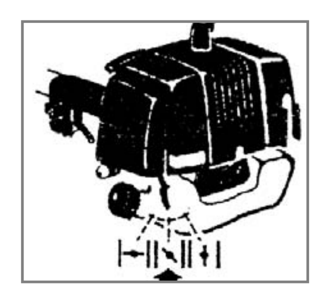


NOTA: Si el motor no arranca después de varios intentos, consultar la Sección de Detección y Corrección de Fallas.

NOTA: Su desmalezadora está equipada con un avance de aceleración que también puede utilizarse durante el arranque (figura 6-2J).



6-3A



6-4A

NOTA: La cuerda del mecanismo de arranque siempre se debe tirar hacia arriba. Si el mecanismo de arranque se tira en ángulo, se provocará que la cuerda haga fricción contra el ojal. Esta fricción hará que la cuerda se desgaste y se rompa con más rapidez. Sostener siempre el mango del mecanismo de arranque cuando la cuerda se contraiga. No dejar nunca que la cuerda regrese bruscamente de la posición extendida. Esto podría ocasionar que la cuerda se enrede y se desgaste y también puede dañar el ensamble del mecanismo de arranque.

6-3. PARA DETENER EL MOTOR

1. Soltar el gatillo de admisión. Dejar que el motor regrese a la marcha en neutral. Mover el interruptor a la posición de “PARO” (Figura 6-3A).

6-4. ARRANQUE DEL MOTOR CALIENTE

1. Colocar el interruptor de ignición en la posición “RUN” (MARCHA).
2. Colocar el cebador en la posición de MEDIO “ |↘| ” (Figura 6-4A).
3. Tomar con firmeza el mango de la aceleración, oprimir el gatillo de aceleración a la posición TOTAL.
4. Tirar la cuerda del mecanismo de arranque con fuerza hasta que arranque el motor, pero no más de 6 veces. Mantener la aceleración en la posición TOTAL hasta que el motor opere suavemente.
5. Si el motor no arranca, colocar el cebador en la posición CORRER |♦|” y tirar la cuerda del mecanismo de arranque 5 veces más. Si el motor sigue sin arrancar, quizás está ahogado. Esperar 5 minutos y repetir el procedimiento con el cebador en la posición de CORRER “|♦|” con la aceleración totalmente abierta.

7• INSTRUCCIONES PARA LA PODA

7-1. PRECAUCIONES ADICIONALES DE SEGURIDAD

Antes de operar su desmalezadora, revisar TODAS LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD de este manual.
ADVERTENCIA / PRECAUCION
• SI NO ESTA FAMILIARIZADO CON LAS TECNICAS PARA PODAR O CORTAR, practicar los procedimientos con el MOTOR en la posición de "APAGADO".

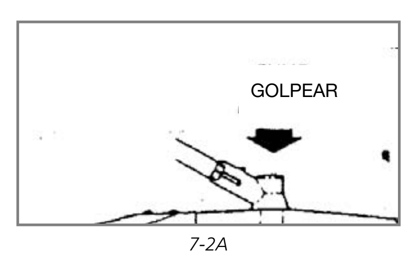
• LIMPIAR SIEMPRE EL AREA DE TRABAJO de desechos como latas, botellas,piedras, etc. Los objetos golpeados pueden causar heridas serias al operador o a los espectadores y tambien pueden dañar el equipo. Si se golpea un objeto accidentalmente, APAGAR EL MOTOR de inmediato y examinar el equipo dañado o defectuoso.

• SIEMPRE PODAR O CORTAR CON LAS VELOCIDADES ALTAS DEL MOTOR. No operar el motor lentamente en el arranque o durante las operaciones de poda.

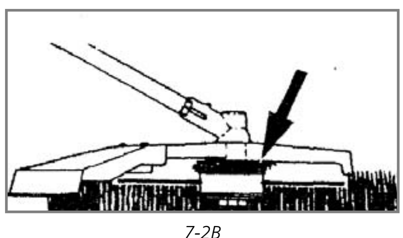
• NO utilizar el equipo para otros propósitos que no sean el de podar o cortar maleza.

• NO operar esta desmalezadora con otras personas o animales en los alrededores. Dejar una distancia mínima de 10 metros (30 pies) entre el operador y otras personas o animales al podar o segar. Dejar una distancia de 30 metros (100 pies) entre el operador y otras personas o animales cuando se RECORTE con la desmalezadora del carretel porta tanza.

• SI OPERA LA DESMALEZADORA EN UN DECLIVE(ej ladera de montaña) permanecer abajo del aditamento de cortado. NO OPERAR en declive o en una pendiente empinada si existe la mínima posibilidad de resbalarse o perder el equilibrio.



7-2A



7-2B

7-2. LIBERACION DEL CARRETEL PORTA TANZA

ADVERTENCIA / PRECAUCION

NO utilizar cables ni cables de acero recubierto con plástico de ninguna clase con su carretel porta tanza. Se pueden provocar serias heridas al operador para liberar la tanza nueva, operar el motor en aceleración total y "golpear" el carretel porta tanza contra el césped. La tanza se liberará en forma automática. La cuchilla del protector de desechos cortará la tanza excedente (Figura 7-2A).

PRECAUCION

Quitar periódicamente la capa de la maleza para evitar el sobrecalentamiento del eje impulsor. La capa de maleza se forma cuando las hebras de la maleza se enredan alrededor del eje por abajo del protector de desechos (Figura 7-2B). Esta condición evita que el eje se enfríe en forma adecuada. Quitar la capa de maleza con un destornillador o un instrumento similar.



7-3. PROCEDIMIENTOS DE PODA

Cuando está equipada en forma adecuada con un protector de desechos y un carretel porta tanza, la desmalezadora podará maleza de aspecto desagradable y el césped largo en las áreas difíciles de alcanzar, a lo largo de bardas, paredes, cimientos y alrededor de árboles. Támbien se usa para cortar de raíz y sacar la vegetación de la tierra para una preparación más fácil del jardín o para limpiar un área en particular.

NOTA: Incluso haciéndolo con cuidado, la poda alrededor de cimientos, paredes de piedra o ladrillos, curvas, etc. provocará un desgaste en las cuerdas fuera de lo normal.



7-3A

PODAR / SEGAR

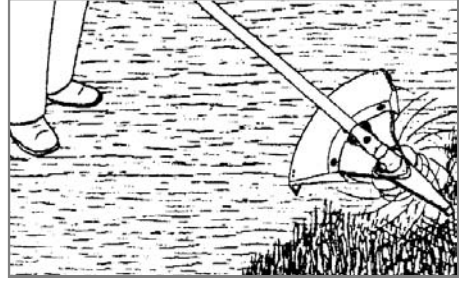
Balancear la desmalezadora con un movimiento en forma de hoz de lado a lado. No inclinar el carretel porta tanza durante el procedimiento. Probar el área que se va a podar para la altura adecuada del corte. Mantener el carretel porta tanza al mismo nivel para una profundidad nivelada del corte (Figura 7-3A).

PODA MAS MINUCIOSA

Colocar la desmalezadora hacia adelante con una ligera inclinación de tal forma que la parte inferior del carretel porta tanza se encuentre sobre el terreno y el contacto del cabezal se dé en un punto adecuado del corte. Cortar siempre lejos del operador. No tire la desmalezadora hacia el operador.

PODA EN BARDAS / CIMIENTOS

Acercar la desmalezadora alrededor de la bardas con eslabones de cadena, bardas de estacas, paredes de piedra y cimientos poco a poco para cortar lo más posible sin golpear el carretel porta tanza contra la barrera. Si hace contacto con piedras, paredes de ladrillo, o cimientos se romperá o se desgastará. El hilo se romperá si se rasga con la barda.



7-3B

PODA ALREDEDOR DE ARBOLES

Podar alrededor de los troncos de los árboles con un ligero acercamiento de tal forma de que la tanza no haga contacto con la corteza del árbol. Avanzar alrededor del árbol podando de izquierda a derecha. Acercarse al césped o maleza con la punta de tanza o incline el carretel porta tanza ligeramente hacia adelante.

ADVERTENCIA

Tener bastante precaución al CORTAR DE RAIZ. Mantener una distancia de 30 metros (100 pies) entre el operador, la gente y los animales durante estas operaciónes.

CORTAR DE RAIZ

Cortar de raíz significa eliminar toda la vegetación del terreno. Para hacer esto, se debe inclinar el carretel porta tanza a un ángulo de aproximadamente 30 grados hacia la derecha. Si se ajusta el manubrio se tendrá un mejor control durante esta operación. No intentar este procedimiento si existe la mínima posibilidad de herir, a otras personas o causar daños a la propiedad (Figura 7-3B).

ADVERTENCIA

NO BARRER CON LA DESMALEZADORA

Barrer significa ladear el carretel porta tanza para quitar del camino desechos, etc. La desmalezadora es una herramienta potente y puede lanzar pequeñas piedras u otros desechos similares a 15 metros (50 pies) o más, provocando heridas o daños a la propiedad cercana como automóviles, casas y ventanas.



7-5A

7-4. CORTE CON CUCHILLA

ADVERTENCIA

Antes de operar esta máquina con cuchilla revisarla para asegurarse de que está bien instalada. Seguir todas las advertencias enlistadas en la sección de precauciones de seguridad de la cuchilla de este manual.
Usar siempre protección para los ojos y ropa protectora al cortar con cuchilla.

7-5. USO DE CUCHILLAS PARA MALEZAS

COMO SEGAR LA MALEZA

Segar significa cortar moviendo la cuchilla de un lado a otro en arco nivelado. Es más efectivo con maleza herbosa y broza ligera. No debe utilizarse para cortar maleza larga o dura ni vegetación boscosa (figura 7-5A).

PRECAUCION

No utilizar las cuchillas para maleza para cortar matorrales o árboles jóvenes.

7-6. USO DE CUCHILLA PARA MATORRALES

SEGAR

Para segar se puede utilizar una cuchilla para matorrales pequeños y brozas. No se recomienda para vegetación dura.

CORTE CON SIERRA

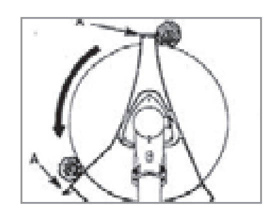
Los matorrales grandes y los árboles jóvenes deben cortarse con sierra. No intentar cortar con sierra plantas de más de 7.5 cm. (3 pulgadas) de diámetro.
Para cortar con sierra se utiliza la cuchilla para matorrales como sierra circular. hacer cortes graduales retrocediendo cada 1.3 cm (1/2 pulgadas) más o menos para evitar que se atore.

OBSTRUCCION

Las plantas altas y pesadas como los árboles jóvenes y los matorrales gruesos pueden atascar y parar la cuchilla. Evitar las obstrucciones anticipando de qué lado caerán las plantas, y cortar del lado opuesto.



Si la cuchilla se atora en un corte se debe detener el motor de inmediato. Levantar la desmalezadora para evitar que la cuchilla se rompa o se desgarre al empujar hacia afuera el árbol del corte para liberar la cuchilla.



7-6A

ADVERTENCIA

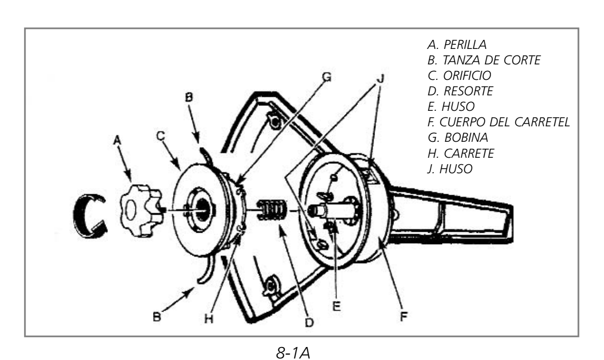
EVITAR EL REBOTE

El rebote es la reacción de una cuchilla móvil si hace contacto con un árbol fuerte, matorral u objeto sólido. La fuerza que se presenta empuja violentamente la cuchilla hacia atrás en arco. El rebote podría provocar la pérdida de control dando como resultado heridas al operador o a los espectadores.
NO UTILIZAR LA CUCHILLA CERCA DE UNA BARDA CON ESLABONES DE CADENA, ESTACAS METALICAS, ORILLAS DE ADORNOS O CIMIENTOS DE EDIFICIOS.
La guarda de la cuchilla está diseñada para reducir el riesgo del rebote ya que posee frenos para asegurar la desmalezadora contra el objeto que se está cortando.
Colocar la planta contra el freno para que la rotación de la cuchilla la atraiga continuamente hacia el freno (A) (Figura 7-6A).
Esto proporciona más control para el operador.

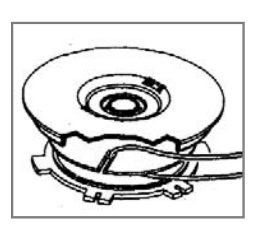
8• INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

LISTA DE VERIFICACION DEL MANTENIMIENTO		**CADA USO**	**HORAS DE OPERACION**	
PARTE	**ACCION**		**10**	**20**
TORNILLOS/TUERCAS/PERNOS	INSPECCIONAR / APRETAR			
FILTRO DE AIRE	LIMPIAR O REEMPLAZAR			
FILTRO DE COMBUSTIBLE	REEMPLAZAR			
BUJIA DE ENCENDIDO	LIMPIAR / AJUSTAR / REEMPLAZAR			
ARRESTA LLAMAS	LIMPIAR O REEMPLAZAR			
MANGUERAS DE COMBUSTIBLE	INSPECCIONAR			
	REEMPLAZAR SEGUN SE REQUIERA			
CARRETEL PORTA TANZA	INSPECCIONAR			
	REEMPLAZAR SEGUN SE REQUIERA			

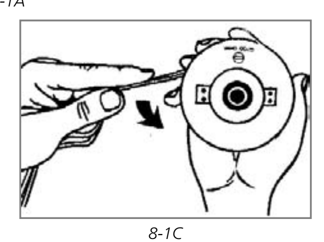
• Es recomendable que el mantenimiento sea proporcionado por un técnico del Centro de Servicio Autorizado, empleando partes de reemplazo genuinas.



8-1A



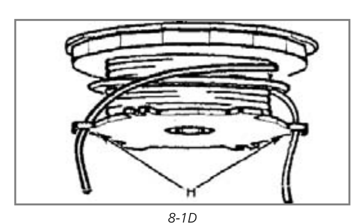
8-1B



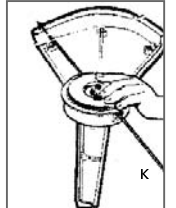
8-1C

8-1. REEMPLAZO DE LA TANZA DE LA DESMALEZADORA

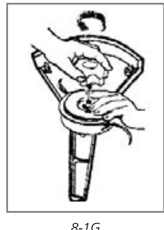
1. Girar la perilla (A) en sentido DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ y sacarla (Figura 8-1A).
2. Retirar la bobina (C) y el resorte (D) del huso (E).
3. Quitar la tanza restante de la desmalezadora.
4. Doblar 9.8m (32’) de longitud del conducto de la desmalezadora de .24 ó .27cm (.095 ó .105”). Coloque el centro de lazo en una de las ranuras (G) del separador del carrete (Figura 8-1B).
5. Enrolle en dirección como se muestra en la ilustración (Figura 8-1C) y manteniendo la tensión, con cada una de las mitades separada por el separador del carrete. Enrolle unos 15cm (6”) de los extremos.



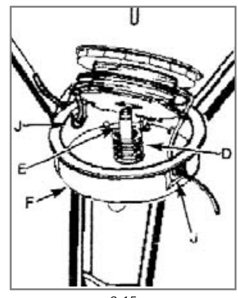
8-1D



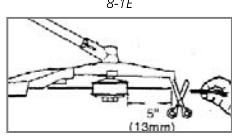
8-1F



8-1G

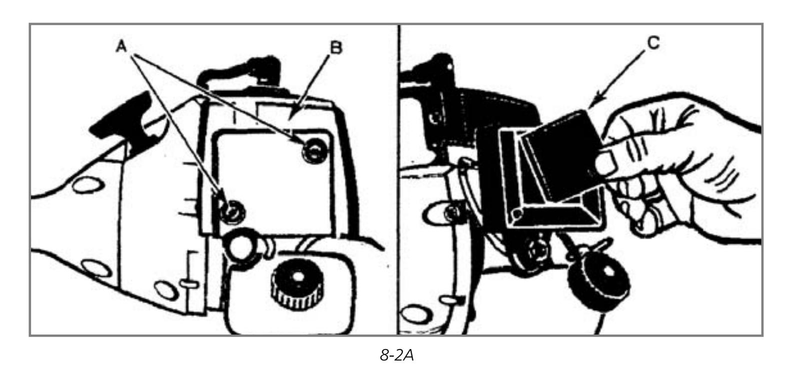


8-1E



8-1H

6. Asegurar cada extremo de la tanza dentro del orificio (H) en los lados opuestos del carrete (F) (Figura 8-1D).
7. Instalar el resorte (D) sobre el husillo (E). Insertar cada extremo de la tanza a través de uno de los ojillos (J) de la caja (F) (Figura 8-1E).
8. Bajar el carrete (C) de la caja mientras (F) se alimenta la tanza a través de los ojillos (J). Asegurarse de que el resorte se coloque por si mismo dentro del carrete (Figura 8-1E).
9. Una vez que el carrete esté en su lugar, aplicar presión sobre el carrete comprimiendo el resorte. Tirar cada extremo de la línea (K) con fuerza para sacarlos de los orificios (Figura 8-1F).
10. Continuar aplicando presión en el carrete hasta que la perilla pueda roscarse en SENTIDO CONTRARIO DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ dentro del husillo. Apretar bien la perilla únicamente con la mano (Figura 8-1G).
11. Cortar la tanza exedente aproximadamente 13cm (5”). Esto minimizará la carga en el motor durante el arranque en calentamiento (Figura 8-1 H).



8-2A

8-2. FILTRO DE AIRE

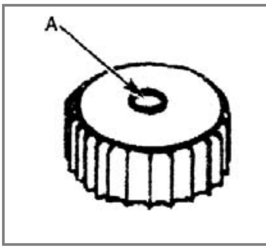
PRECAUCION

NUNCA opere la desmalezadora sin el filtro de aire. El filtro de aire debe siempre mantenerse limpio. Si se daña, instale un filtro nuevo.

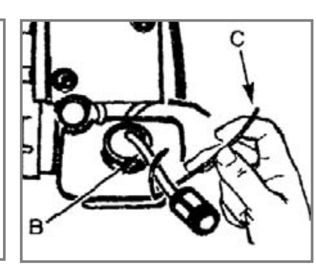
Para Limpiar el Filtro de Aire

1. Retire 2 tornillos (A) que sostienen la cubierta del filtro de aire en su lugar y quite la cubierta (B) y levante el filtro (C) de la caja de aire (Figura 8-2A).
2. Lave el filtro con agua y jabón. ¡NO USE COMBUSTIBLE!
3. Saque el filtro de aire.
4. Reinstale el filtro.

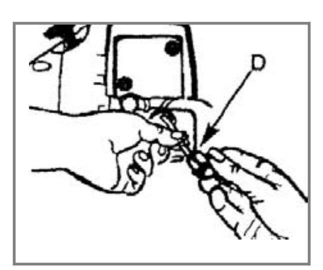
NOTA: Reemplace el filtro si está roto, desgastado, dañado o incapaz de limpiarse.



8-3A



8-3B



8-3C

8-3. TAPA DE COMBUSTIBLE / FILTRO DE COMBUSTIBLE

PRECAUCION

Vaciar el combustible de la desmalezadora y almacenarlo en un recipiente aprobado antes de iniciar este procedimiento. Abrir la tapa del combustible poco a poco para liberar cualquier presión que se pudiera haber formado en el tanque del combustible.

NOTA: Mantener la ventilación de la tapa (A) del combustible libre de desechos (Figura 8-3A).

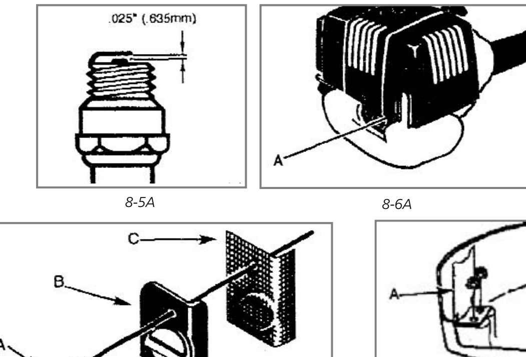
Filtro de Combustible:

1. Sacar el conducto del combustible (B) fuera del tanque. El cable de acero (C) con gancho o presilla trabaja correctamente (Figura 8-3B).
2. Tirar hacia afuera con un movimiento giratorio (Figura 8-3C).
3. Reemplazar el filtro del combustible (D) (Figura 8-3C).

NOTA: Nunca operar la desmalezadora sin el filtro del combustible. ¡Se podrían provocar daños internos al motor!

8-4. AJUSTE DEL CARBURADOR

El carburador fué pre-ajustado en la fábrica para un desempeño óptimo. Si son necesarios ajustes posteriores lleve su desmalezadora a su Centro de Servicio .



8-5A 8-6A

8-6B

8-7A

8-5. BUJIA

1. Abertura de bujía= .635mm (.025) (Figura 8-5A).
2. Ajústela de 12 a 15 N•m (105 a 130 libras de torque por pulgada). Conecte la cubierta de la bujía.

8-6. ARRESTA LLAMAS

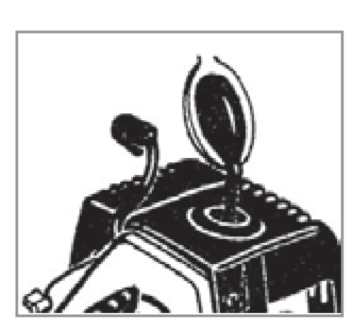
NOTA: No es necesario quitar el protector del silenciador (A) para reemplazar o instalar una pantalla nueva del arresta llamas.

1. Para reemplazar la pantalla arresta llamas, quitar 2 tornillos de retención (B) y la cubierta de la pantalla (C). Desechar la pantalla arresta llamas vieja. Instalar la pantalla arresta llamas nueva (D) (Figura 8-6A y 8-6B).

8-7. AFILADO DE LA NAVAJA DEL GUARDA CUCHILLA

1. Desmontar la navaja de la desmalezadora (A) del guarda cuchilla (B) (Figura 8-7A).
2. Colocar la navaja en una prensa de tornillo. Afilar la cuchilla utilizando una lima plana, asegurándose de mantener el ángulo del borde del corte. Afilar sólo en una dirección.

8-8. ALMACENANDO UNA DESMALEZADORA





8-8A

Si no sigue éstos pasos puede causar que se acumule sarro en el carburador y ocasionar un encendido difícil o daño permanente a su desmalezadora después del almacenaje.

1. Realice todo el mantenimiento general recomendado en la Sección de Mantenimiento en su Manual del Usuario.
2. Limpie el exterior del motor, el ensamble del mango impulsor, el protector de desechos y el carretel porta tanza.
3. Extraiga todo el combustible del tanque.
4. Después de drenar el combustible, encienda el motor.
5. Trabaje el motor en neutral hasta que se apague. Esto purgará el carburador del combustible.
6. Deje que el motor se enfríe, (aprox. 5 minutos).
7. Usando una llave para bujías, quite la bujía.
8. Vacíe una cucharadita de aceite limpio de 2 tiempos en la cámara de combustible (Figura 8-8A). Tire el hilo de arranque lentamente varias veces para cubrir los componentes internos. Reemplace la bujía.
9. Almacene la desmalezadora en un lugar fresco, seco y lejos de cualquier fuente de encendido tal como quemador de aceite, calentador de agua, etc.

8-9. RETIRANDO LA DESMALEZADORA DEL ALMACENAJE

1. Quite la bujía.
2. Tire el hilo de arranque rápidamente para aclarar el exceso de aceite en la cámara de combustión.
3. Limpie y calibre la bujía, o instale una nueva con calibración adecuada.
4. Prepare la desmalezadora para operación.
5. Llene el tanque con la mezcla correcta de aceite y combustible. Vea la Sección de Combustible y Lubricación.

9• ACCESORIOS Y LUBRICANTES

POR RAZONES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD USE **SOLAMENTE** PARTES DE REPUESTO Y ACCESORIOS ORIGINALES.
UTILICE SOLO EL CARRETEL PORTA TANZA SUMINISTRADO CON ESTE PRODUCTO.
NO USE NINGUN OTRO ADITAMENTO DE CORTE.

10• DETECCION y CORRECCION DE FALLAS DEL MOTOR

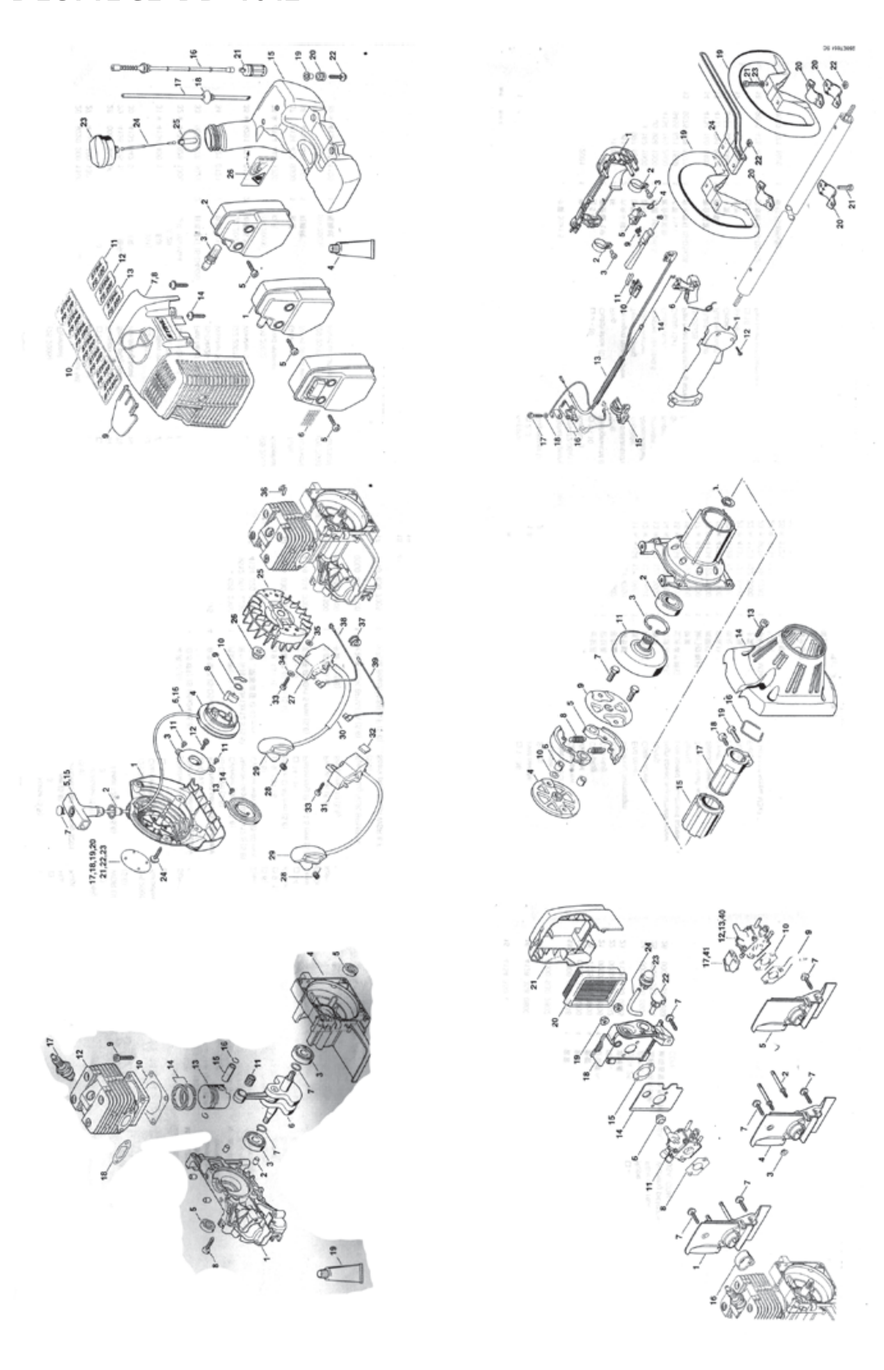
PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	ACCION CORRECTIVA
La desmalezadora no arranca arranca pero no opera	Procedimiento incorrecto de arranque	Seguir las instrucciones del Manual del Usuario
	Fijación incorrecta del ajuste de la mezcla del carburador	Si usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un Centro de Servicio Autorizado.
	Bujía de encendido sucia	Limpiar / separar o reemplazar la bujía.
	Filtro obstruído del combustible	Reemplazar el filtro del combustible.
La desmalezadora arranca, pero el motor tiene poca potencia.	Posición incorrecta de la palanca del ahogador.	Mover a la posición RUN (MARCHA).
	Pantalla sucia del arresta llamas	Reemplazar la pantalla arresta llamas.
	Filtro de aire sucio	Desmontar, limpiar y volver a instalar el filtro.
	Fijación incorrecta del ajuste de la mezcla del carburador	Si usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un Centro de Servicio Autorizado.
El motor titubea. No hay potencia con carga	Fijación incorrecta del ajuste de la mezcla del carburador	Si usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un Centro de Servicio Autorizado.
Opera en forma errática	Bujía de encendido mal dividida	Limpiar /separar reemplazar la bujía.
Genera humo excesivo	Fijación incorrecta del ajuste de la mezcla del carburador.	Si usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un Centro de Servicio Autorizado.
	Mezcla incorrecta del combustible.	Utilizar combustible mezclado en forma adecuada (mezcla 5-3 Tabla de mezcla de combustible).



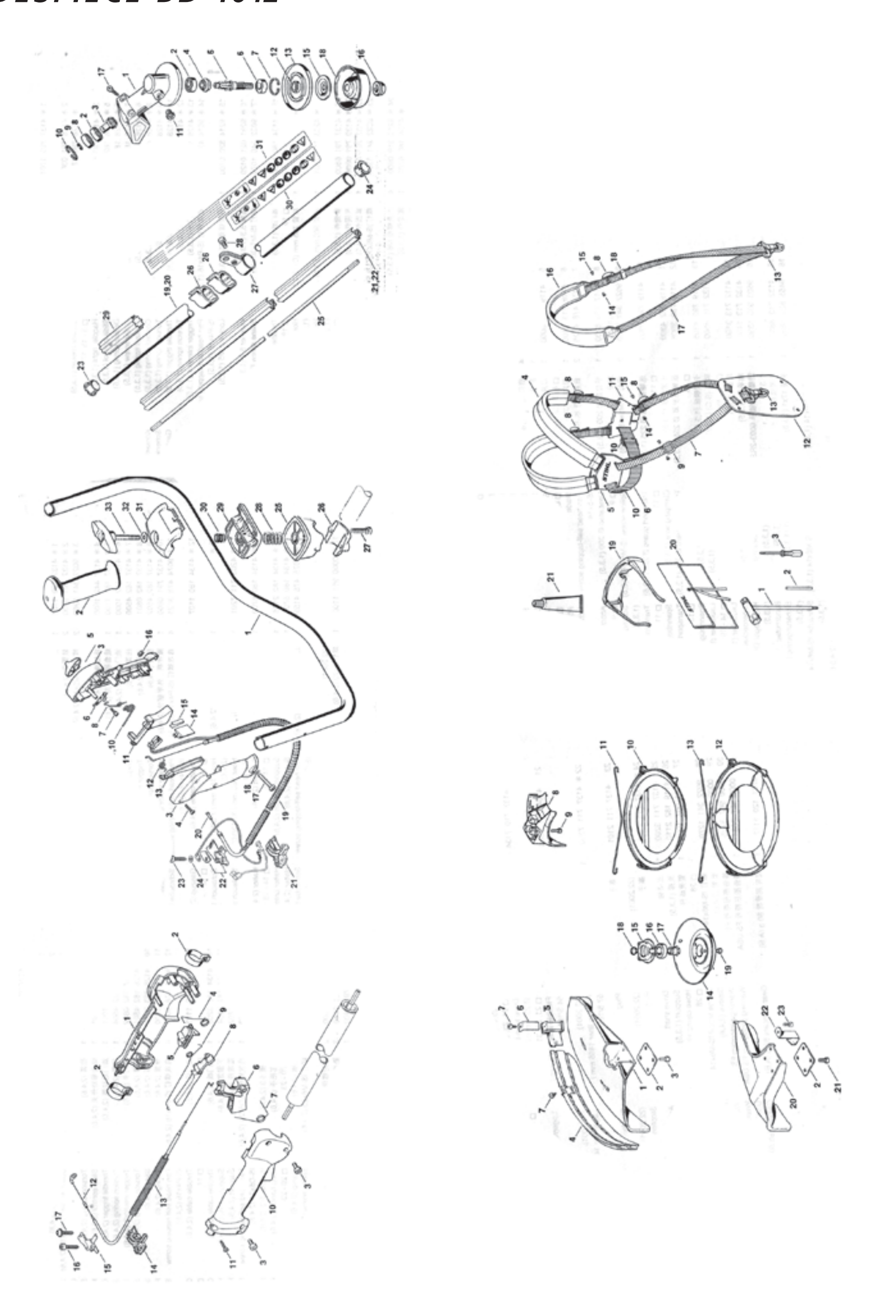
11• DETECCION y CORRECCION DE FALLAS DEL CARRETEL PORTA TANZA

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	ACCION CORRECTIVA
El conducto no alimenta.	El conducto está enredado dentro del carretel porta tanza.	Desmontar el carrete de la desmalezadora: desensamblar (consultar la Sección 8-1) Desenredar la tanza y enrollarla correctamente en la dirección indicada en el carrete
	Después de desmontar el carrete,la tanza parece estar mezclada entre sí.	Recortar la tanza dañada y volverla a enrollar (consultar la Sección 8-1).
	La tanza está enrollada en la dirección equivocada dentro de el carretel porta tanza.	Desmontar el carrete. Re visar para asegurarse de que la tanza esté enrollada en la dirección indicada en el carrete (consultar la Sección 8-1).
	Tanza insuficiente dentro del carretel porta tanza.	Desmontar el carrete (consultar la Sección 8-1) e instalar la tanza nueva.
	Daño interno en el carretel porta tanza provocado porque golpea muy duro en el terreno mientras se avanza la tanza.	Desensamblar el carretel portatanza (consulte Sección 8-1) y examinar las partes por si existen daños. Reemplazar las partes o toda la cabeza.
La tanza se rompe o se desgasta.	Procedimientos inadecuados de poda, o mala calidad de la tanza.	Reemplazar la tanza (consultar la Sección 8-1), Instrucciones Generales para la Poda.
No se puede desmontar la perilla del carretel porta tanza.	La perilla de el carretel porta tanza está apretada en exceso.	Utilizar un compuesto anti-derrapante en las roscas y volver a instalar la perilla APRETANDO CON LA MANO UNICAMENTE.
El carretel porta tanza y el eje están calientes al tacto.	Capa de maleza.	Quitar la capa de maleza (consultar la Sección 7-2).

DESPIECE BD 1042



DESPIECE BD 1042



LISTADO DE PARTES BD 1042

Item	Codigo	Descripción	Description
A			
1	BD1042RA001	CARTER	CRANKCASE(1,2)
2	BD1042RA002	MANGA	SLEEVE
3	BD1042RA003	RODAMIENTO	GROOVED BALL BEARING 6201
4	BD1042RA004	CARTER	CRANKCASE(1,2)
5	BD1042RA005	SELLO DE ACEITE	OIL SEAL 12*22*5
6	BD1042RA006	CIGÜEÑAL	CRANKSHAFT
7	BD1042RA007	ARANDELA	WASHER
8	BD1042RA008	TORNILLO	PAN HEAD SELF-TAPPING SCREW D5*24
9	BD1042RA009	TORNILLO	PAN HEAD SELF-TAPPING SCREW D5*28
10	BD1042RA010	JUNTA DE CILINDRO	CLYINDER GASKET
11	BD1042RA011	JAULA AGUJA	NEEDLE CAGE 10*13*12.5
12	BD1042RA012	CILINDRO Y PISTON	CYLINDER WITH PISTON Φ35MM
13	BD1042RA013	PISTON	PISTON Φ35MM
14	BD1042RA014	ANILLO DE PISTON	PISTON RING Φ35*1.5MM
15	BD1042RA015	PERNO DE PISTON	PISTON PIN
16	BD1042RA016	ANILLO	SNAP RING
17	BD1042RA017	BUJIA	SPARK PLUG
18	BD1042RA018	JUNTA DE ESCAPE	EXHAUST GASKET
19	BD1042RA019	JUEGO DE JUNTAS	SET OF GASKETS
D			
1	BD1042RD001	CARCASA DE TURBINA	FAN HOUSING
2	BD1042RD002	FORRAJE	BUSHING
3	BD1042RD003	RESORTE RETRACTIL	REWIND SPRING
4	BD1042RD004	CUERDA DE ROTOR	ROPE ROTOR
5	BD1042RD005	MANIJA DE ARRANQUE	STARTER GRIP Φ3 MM
6	BD1042RD006	CUERDA DE ARRANQUE	STARTER ROPE Φ3*850 MM
7	BD1042RD007	TAPA	CAP
8	BD1042RD008	TRINQUETE	PAWL
9	BD1042RD009	ARANDELA	WASHER
10	BD1042RD010	RESORTE	SPRING
11	BD1042RD011	TORNILLO	SELF-TAPPING SCREW P3*6
12	BD1042RD012	TORNILLO	SELF-TAPPING SCREW P3*6
13	BD1042RD013	RESORTE RETRACTIL	REWIND SPRING
14	BD1042RD014	TORNILLO	SELF-TAPPING SCREW 3.5*6.5
15	BD1042RD015	MANIJA DE ARRANQUE	STARTER GRIP Φ3 MM
16	BD1042RD016	CUERDA DE ARRANQUE	STARTER ROPE Φ3*800 MM
17	BD1042RD017	PLACA	MODEL PLATE FS120
18	BD1042RD018	PLACA	MODEL PLATE FS120R
19	BD1042RD019	PLACA	MODEL PLATE FS200
20	BD1042RD020	PLACA	MODEL PLATE FS200R
21	BD1042RD021	PLACA	MODEL PLATE FS250
22	BD1042RD022	PLACA	MODEL PLATE FS250R
23	BD1042RD023	ETIQUETA	NAME PLATE
24	BD1042RD024	TORNILLO	SCREW IS-D5*20
25	BD1042RD025	RUEDECILLA	FLY WHEEL
26	BD1042RD026	TUERCA	HEXAGON NUT M8
27	BD1042RD027	MODULO DE ENCENDIDO	IGNITION MODULE28-30
28	BD1042RD028	RESORTE	TORSION SPRING
29	BD1042RD029	BOTA DE BUJIA	SPARK PLUG BOOT
30	BD1042RD030	MANGUERA AISLADA	INSULATING HOSE
31	BD1042RD031	MODULO DE ENCENDIDO	22.2001 IGNITION MODULE 28,29
32	BD1042RD032	CUÑA	SHIM 10*15*4
33	BD1042RD033	TORNILLO	PAN HEAD SELF-TAPPING SCREW IS-D4*20
34	BD1042RD034	ARANDELA	WASHER 5.3
35	BD1042RD035	ARANDELA	WASHER 5.3
36	BD1042RD036	RETENTOR PRINCIPAL	(09.2003) LEAD RETAINER
37	BD1042RD037	ARANDELA	GROMMET
38	BD1042RD038	CABLE DE CIRCUITO	SHORT CIRCUIT WIRE
39	BD1042RD039	CABLE DE CIRCUITO	SHORT CIRCUIT WIRE



LISTADO DE PARTES BD 1042

Item	Codigo	Descripción	Description
E			
1	BD1042RE001	SILENCIADOR	MUFFLER
2	BD1042RE002	SILENCIADOR	MUFFLER YSA AUS CDN
3	BD1042RE003	PUNTA	STUB WITH SCREEN USA AUS
4	BD1042RE004	CONDUCTO DE SELLADO	TUBE OF SEALANT DIRKO HT RED
5	BD1042RE005	TORNILLO	PAN HEAD SELF-TAPPING SCREW IS-D5*24
6	BD1042RE006	PANTALLA	1 43 491 570 SCREEN USA AUS
7	BD1042RE007	ENVOLTORIO	SHROUD
8	BD1042RE008	ENVOLTORIO	09.2003 SHROUD
9	BD1042RE009	ESPACIADOR	SPACER USA CDN
10	BD1042RE010	PLACA	MODEL PLATE
11	BD1042RE011	PLACA	MODEL PLATE FS120
12	BD1042RE012	PLACA	MODEL PLATE FS200
13	BD1042RE013	PLACA	MODEL PLATE FS250
14	BD1042RE014	TORNILLO	SCREW IS-D5*20
15	BD1042RE015	TANQUE DE COMBUSTIBLE	FUEL TANK16-21
16	BD1042RE016	MANGUERA	HOSE
17	BD1042RE017	MANGUERA	HOSE 2.2*5.4*190 MM
18	BD1042RE018	ARANDELA	GROMMET
19	BD1042RE019	MANGA	SLEEVE
20	BD1042RE020	ARANDELA	GROMMET
21	BD1042RE021	CUERPO DE LEVANTE	PICKUP BODY
22	BD1042RE022	TORNILLO	SCREW D5*26
23	BD1042RE023	TAPON DE LLENADO	FILLER CAP 24-25
24	BD1042RE024	CUERDA	ROPE
25	BD1042RE025	RETENTOR	FILLER CAP RETAINER
26	BD1042RE026	ETIQUETA DE ADVERTENCIA	WARMING PICTOGRAM FILLER CAP
F			
1	BD1042RF001	CARCAZA DE CARBURADOR	CABURETOR HOUSING ASSY
2	BD1042RF002	TORNILLO	COLLAR SCREW
3	BD1042RF003	FORRAJE	BUSHING
4	BD1042RF004	CARCAZA DE CARBURADOR	09.2003 CARBURETOR HOUSING 2,3
5	BD1042RF005	CARCAZA DE CARBURADOR	CARBURETOR HOUSING 2,3
6	BD1042RF006	ARANDELA	GROMMET
7	BD1042RF007	TORNILLO	SCREW ID-D5*20
8	BD1042RF008	JUNTA	GASKET 09.2001
9	BD1042RF009	PLACA DE CONTACTO	CONTACT PLATE
10	BD1042RF010	JUNTA	GASKET 09.2001
11	BD1042RF011	CARBURADOR	CARBURETOR C1Q-S82(1,2)
12	BD1042RF012	CARBURADOR	CARBURETOR C1Q-S83(3-6) 09.2003
13	BD1042RF013	CARBURADOR	CARBURETOR C1Q-S51C
14	BD1042RF014	ESCUDO DE CALOR	HEAT SHIELD
15	BD1042RF015	JUNTA	GASKET
16	BD1042RF016	ANILLO SELLADOR	SEALING RING
17	BD1042RF017	ARANDELA	GROMMET
18	BD1042RF018	CARCAZA DE FILTRO	FILTER HOUSING
19	BD1042RF019	TUERCA	HEXAGON NUT M5
20	BD1042RF020	FILTRO DE AIRE	AIR FILTER
21	BD1042RF021	CUBIERTA	FILTER COVER
22	BD1042RF022	PERILLA DE CEBADOR	CHOKE KNOB
23	BD1042RF023	BOMBA DE COMBUSTIBLE	FUEL PUMP
24	BD1042RF024	MANGUERA	HOSE 2.2*5.4*68 MM
41	BD1042RF041	ARANDELA	GROMMET



LISTADO DE PARTES BD 1042

Item	Codigo	Descripción	Description
K			
1	BD1042RK001	CARCASA DE EMBRAGUE	CLUTCH HOUSING
2	BD1042RK002	RODAMIENTO	GROOVED BALL BEARING 6202-2RS
3	BD1042RK003	CLIP CIRCULAR	CIRCLIP 35*1.5
4	BD1042RK004	EMBRAGUE	CLUTCH 5-10
5	BD1042RK005	PIE DE EMBRAGUE	CLUTCH SHOE
6	BD1042RK006	ANILLO	RING
7	BD1042RK007	TORNILLO	HEXAGON HEAD SCREW
8	BD1042RK008	RESORTE	TENSION SPRING
9	BD1042RK009	ARANDELA	COVER WASHER
10	BD1042RK010	ARANDELA	WASHER 16*10*0.5
11	BD1042RK011	TAMBOR DE EMBRAGUE	CLUTCH DRUM
12	BD1042RK012	CLIP CIRCULAR	CIRCLIP 15*1
13	BD1042RK013	TORNILLO	PAN HEAD SELF-TAPPING SCREW IS-D5*28
14	BD1042RK014	ENVOLTORIO DE EMBRAGUE	CLUTCH SHROUD
15	BD1042RK015	INSERTO DE GOMA	RUBBER INSERT
16	BD1042RK016	CLIP CIRCULAR	CIRCLIP
17	BD1042RK017	MANGA	SLEEVE
18	BD1042RK018	TORNILLO	PAN HEAD SELF-TAPPING SCREW IS-D5*12
19	BD1042RK019	TORNILLO	SPLINE SCREW IS-M5*20
N			
1	BD1042RN001	BARRA DE MANGO	HANDLEBAR 1.3.5
2	BD1042RN002	MANGO IZQUIERDO	HANDLE, LEFT 1,3,5
3	BD1042RN003	MANGO DERECHO	HANDLE, RIGHT
4	BD1042RN004	TORNILLO	PAN HEAD SELF-TAPPING SCREW IS-P4*16
5	BD1042RN005	CONTROL DESLIZANTE	SLIDE CONTROL
6	BD1042RN006	RESORTE DETENTOR	DETENT SPRING
7	BD1042RN007	TORNILLO	COLLAR SCREW
8	BD1042RN008	RESORTE	TORSION SPRING
9	BD1042RN009	RESORTE	TORSION SPRING
10	BD1042RN010	RESORTE	TORSION SPRING
11	BD1042RN011	GATILLO DE ACELERACION	THROTTLE TRIGGER
12	BD1042RN012	RESORTE	TORSION SPRING
13	BD1042RN013	TRABA DE GATILLO	TRIGGER INTERLOCK
14	BD1042RN014	DESLIZADOR	SLIDE
15	BD1042RN015	RESORTE	SPRING
16	BD1042RN016	TUERCA	LOCK NUT M5
17	BD1042RN017	TORNILLO	SPLINE SCREW IS-M5*30
18	BD1042RN018	ARANDELA	WASHER5.3
19	BD1042RN019	CABLE DE ACELERACION	THROTTLE CABLE--20
20	BD1042RN020	CABLE DE ARRANQUE	THROTTLE CABLE
21	BD1042RN021	FONDO DE SOPORTE	SUPPORT BOTTOM
22	BD1042RN022	SOPORTE	SUPPORT
23	BD1042RN023	TORNILLO	PAN HEAD SELF-TAPPING SCREW IS-D5*24
24	BD1042RN024	ARANDELA	WASHER 5.3
25	BD1042RN025	SOPORTE	SUPPORT
26	BD1042RN026	PINZA	CLAMP
27	BD1042RN027	TORNILLO	SPLINE SCREW IS-M6*30
28	BD1042RN028	RESORTE	COMPRESSION SPRING
29	BD1042RN029	BASE DE PINZA	CLAMP BASE
30	BD1042RN030	RESORTE	COMPRESSION SPRING
31	BD1042RN031	PINZA	CLAMP ,TOP
32	BD1042RN032	ARANDELA	WASHER6.4
33	BD1042RN033	TORNILLO	TOMMY SCREW



LISTADO DE PARTES BD 1042

Item	Codigo	Descripción	Description
P			
1	BD1042RP001	CARCAZA DE ENGRANAJE	GEAR HOUSING
2	BD1042RP002	RODAMIENTO	GROOVED BALL BEARING 609 3 ,4
3	BD1042RP003	EJE DE MANEJO	DRIVE SHAFT
4	BD1042RP004	ESPUELA	SPUR BEVEL GEAR
5	BD1042RP005	EJE DE MANEJO	DRIVE SHAFT
6	BD1042RP006	RODAMIENTO	GROOVED BALL BEARING 6001-2RS
7	BD1042RP007	CLIP CIRCULAR	CIRCLIP 28*1.2
8	BD1042RP008	RODAMIENTO	GROOVED BALL BEARING 609-2Z
9	BD1042RP009	CLIP CIRCULAR	CIRCLIP 9*1
10	BD1042RP010	CLIP CIRCULAR	CIRCLIP 24*1.2
11	BD1042RP011	TORNILLO	SCREW PLUG
12	BD1042RP012	PLACA	THRUST PLATE 13
13	BD1042RP013	ARANDELA	GUARD WASHER D
15	BD1042RP014	ARANDELA	THRUST WASHER
16	BD1042RP015	TUERCA	COLLAR NUT M10*1/H THREAD
17	BD1042RP016	TORNILLO	PAN HEAD SELF-TAPPING SCREW IS-D*24
18	BD1042RP017	PLACA DE MONTAJE	RIDER PALTE
19	BD1042RP018	CONDUCTO DE MANEJO	DRIVE TUBE ASSEMBLYΦ25.4 MM/21,23,31
20	BD1042RP019	CONDUCTO DE MANEJO	DRIVE TUBE ASSEMBLYΦ25.4 MM/1 USA 21,23,31
21	BD1042RP020	LINEAR FLEXIBLE	FLEXIBLE LINER 1375MM/57 5/16"
22	BD1042RP021	LINEAR FLEXIBLE	FLEXIBLE LINER 1455MM/57 5/16"
23	BD1042RP022	ENCHUFE	PLUG 22.2001
24	BD1042RP023	ENCHUFE	PLUG
25	BD1042RP024	EJE DE MANEJO	DRIVE SHAFT
26	BD1042RP025	SOPORTE	SUPPORT 1,3,5
27	BD1042RP026	PINZA DE MANGUERA	HOSE CLAMP KIT 28
28	BD1042RP027	TORNILLO	SPLINE SCREW IS-M6*14
29	BD1042RP028	MANGA	SLEEVE 2,4,6
30	BD1042RP029	ETIQUETA DE ADVERTENCIA	WARNING PICTOGRAM FS
31	BD1042RP030	ETIQUETA DE ADVERTENCIA	WARNING PICTOGRAM FS USA
32	BD1042RP031	LUBRICANTE DE ENGRANAJE	GEAR LUBRICANT 80 G
Q			
1	BD1042RQ001	DEFLECTOR	DEFLECTOR
2	BD1042RQ002	PLACA	BACKING PLATE
3	BD1042RQ003	TORNILLO	SPLINE SCREW IS-M5*16
4	BD1042RQ004	CHAQUETA	SKIRT
5	BD1042RQ005	CUCHILLA	BLADE 6,7
6	BD1042RQ006	CUCHILLA	BLADE
7	BD1042RQ007	TORNILLO	PAN HEAD SELF-TAPPING SCREW IS-5*14
8	BD1042RQ008	LIMITADOR	LIMIT STOP Φ200 /9
9	BD1042RQ009	TORNILLO	SPLINE SCREW IS-M5*18
10	BD1042RQ010	GUARDA DE TRANSPORTE	TRANSPORT GUARD Φ255 11
11	BD1042RQ011	CABLE	CLAMPING WIRE
12	BD1042RQ012	GUARDA DE TRANSPORTE	TRANSPORT GUARD Φ255 13
R			
1	BD1042RR001	LLAVE COMBINADA	COMBINATION WRENCH
2	BD1042RR002	PERNO DE TRABA	LOCKING PIN
3	BD1042RR003	TORNILLO	SCREWDRIVER
4	BD1042RR004	ARNES COMPLETO	FULL HARNESS5-13
5	BD1042RR005	PLACA TRASERA CON HEBILLA	BACKPLATE WITH STRAP STRAP 38*780 MM/1.5*30. 7"
6	BD1042RR006	CORREA	STRAP 38*780 MM/1.5*30. 7"
7	BD1042RR007	CORREA	STRAP 25MM*1.18 M/1*46.5"
8	BD1042RR008	DESLIZADOR	SLIDE
9	BD1042RR009	DESLIZADOR	SLIDE
10	BD1042RR010	DESLIZADOR	SLIDE
11	BD1042RR011	HEBILLA	BUCKLE
12	BD1042RR012	PLACA DE GUARDA	GUARD PLATE
13	BD1042RR013	GANCHO DE RESORTE	SPRING SAFETY HOOK
14	BD1042RR014	REMACHE	RIVET SHANK 4*8*6(QUANTITY AS REQUIRED)
15	BD1042RR015	REMACHE	RIVET SHANK 4*8 (QUANTITY AS REQUIRED)
16	BD1042RR016	ARNES	HARNESS 8,13,17,18
17	BD1042RR017	CORREA	STRAP 25MM*1.86M/1*73"
18	BD1042RR018	DESLIZADOR	SLIDE
19	BD1042RR019	ANTEOJOS DE SEGURIDAD	SAFETY GLASSES
20	BD1042RR020	RODILLO DE HERRAMIENTAS	TOOL ROLL(B)
21	BD1042RR021	CONDUCTO DE SELLADOR	TUBE OF SEALANT DIRKO HT RED (B)

NOTAS

NOTAS

NOTAS